

Hjørring Kommune



Finansminister Nicolai Wammen

minister@fm.dk

Transportminister Thomas Danielsen

trm@trm.dk

Finansudvalget v/formand Simon Kollerup

simon.kollerup@ft.dk

Transportudvalget v/formand Rasmus Prehn

rasmus.prehn@ft.dk

Byrådssekretariatet
Springvandspladsen 5
9800 Hjørring
Telefon 72 33 33 33
Fax 72 33 30 30
hjoerring@hjoerring.dk
<https://www.hjoerring.dk>

Hjørring den 23-04-2024

Sagsnr.: 08.00.00-Ø39-1-24

Låneregler udfordrer infrastrukturinvesteringer i kommunale selvstyrehavne

Indenfor de nuværende bestemmelser i lånebekendtgørelsen kan infrastrukturinvesteringer i kommunale havne og kommunale selvstyrehavne maksimalt lånefinansieres over 25 år.

Dette skal holdes op imod, at de store infrastrukturinvesteringer i yderværker, moler og kaj anlæg typisk har en levetid på 50-100 år.

Der er således en grundlæggende ubalance mellem infrastrukturens levetid og lånets tilbagebetalingstid, og det skaber dårlige vilkår for nødvendige og forretningsmæssigt sunde investeringer i infrastrukturen i de kommunalt ejede havne.

Reinvesteringer i infrastruktur nødvendiggøres blandt andet af klimaforandringer og indretning til større skibe med mere miljøvenlige drivmidler, og likviditetsmangel kan dermed bremse en helt nødvendig omstilling af det danske samfund.

Lånevilkårene er også en barriere for en positiv erhvervsudvikling i de kommunalt ejede havne, idet sunde langsigtede investeringer kan være urentable på kort sigt.

De nordjyske havne i Hirtshals og Frederikshavn er en del af den europæiske hovedfærdselsåre. De udgør det nordiske link på EU's TEN-T net til Norge og Sverige. Det er afgørende, at disse havne også fremadrettet kan tage imod fremtidens færger. Det handler derudover også om



forbindelser til nordatlantiske havne på Færøerne, Island og Grønland. Fremtidssikringen af disse helt vitale forbindelser kræver samme langsigtede lånebetingelser som fx Øresund og Storebælt. For de tilsvarende større statsligt finansierede infrastrukturanlæg, som f.eks. Storebæltsforbindelsen og Øresundsbroen, opererer man med længere tilbagebetalingstid, som er i bedre overensstemmelse med anlæggenes levetid. Øresundsbroen har således en planlagt tilbagebetalingstid på 50 år og det tilhørende landanlæg har en tilbagebetalingstid på 47 år. Storebæltsforbindelsen har en planlagt tilbagebetalingstid på 36 år.

De kommunalt ejede havne har *ikke* brug for at kunne låne flere penge end lånebekendtgørelsen giver mulighed for i dag.

Man har blot brug for at kunne låne med en længere løbetid, der bedre matcher investeringernes levetid og forretningsmæssige tilbagebetalingstid.

Der er således behov for en justering af lånebekendtgørelsen, der muliggør længere løbetid til infrastrukturinvesteringer i havne – eksempelvis med afsæt i en konkret positivliste over infrastrukturelementer med lang levetid.

Revisionen reviderer hvert år kommunernes låneoptag og overholdelse af lånebekendtgørelsens bestemmelser som et element i behandlingen af årsregnskabet. Der vil således være kontrol med at låneoptaget er i overensstemmelse med lånebekendtgørelsen og en eventuel positivliste for lån med længere løbetid.

Vi håber, at I vil se velvilligt på vedlagte forslag, og vi står selvfølgelig til rådighed for en uddybende drøftelse heraf.

Venlig hilsen

Søren S. Smalbro

Borgmester

Leif Johannes Jensen

Kommunaldirektør